

SEZNAM PŘÍLOH


S.O. 101.1 – Sjezd v km 2,480 vpravo

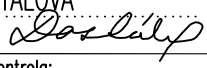
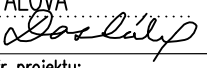


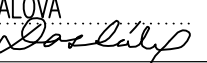
1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Příčné řezy

D.1

SO 101.1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Jihočeský kraj	Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE
--	---

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky: 17-307-2
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce: 17-307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum: 02/2020
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB	Formát:
Objekt: D.1 – STAVEBNÍ ČÁST	Měřítko:
Příloha: SO 101.1 - SJEZD V KM 2,840 00 VPRAVO	Stupeň: PDPS
	Souprava:
	Čís. přílohy: D.1 101.1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP	3
3	NÁPLŇ A UMÍSTĚNÍ OBJEKTU, ŘEŠENÍ, PODKLADY	3
4	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
6	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
8	ODVODNĚNÍ	4
9	ZEMNÍ PRÁCE	4
10	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	5

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice
Kraj: Jihočeský kraj
Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice
IČO: 70890650
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Eva Dostálová

Název objektu: **SO 101.1 Sjezd v km 2,480 vpravo**

2 Změny oproti DSP

Beze změn.

3 Náplň a umístění objektu, řešení, podklady

Vybudováním silnice II/143 dojde k přerušení stávající panelové komunikace, proto je třeba vybudovat na tuto komunikaci sjezd.

Délka sjezdu je 29,1 m, pod sjezdem je trubní propustek DN 600 v délce 10,56m (viz.příloha D.1 – Vzorový příčný řez).

V rámci tohoto objektu je navržen také jeden hospodářský sjezd na KÚ vlevo. Šířka zpevnění sjezdu je navržena 6 m. Klopení bude přizpůsobeno podélnému sklonu navazující hrany vozovky a stávajícímu terénu. Pod sjezdem bude voda převedena pomocí propustku DN 400 (viz.příloha D.1 101.5 – Příčné řezy).

4 Směrové a výškové řešení

Sjezd je tvořen na začátku přímým úsekem délky 13,5 m a navazujícím prostým kružnicovým obloukem $R=20m$ délky 15,6 m, kterým se napojuje na stávající komunikaci. Délka úpravy je 29,1 m.

Směrové vedení trasy je patrné z přílohy **D.1 101.1.2 – Situace**.

Na začátku sjezd navazuje na hranu vozovky SO 101, na konci na stávající panelovou komunikaci. Maximální podélný sklon je -4,9%. Je zde jeden údolnicový a jeden vrcholový oblouk. Oba mají poloměr $R=200 m$.

Detaily výškového vedení trasy jsou patrné z přílohy **D.1 101.1.3 – Podélný profil**.

5 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh 2 x 3,00 m**6,00 m**

Nezpevněná část krajnice, započítaná 2 x 0,50 m**1,00 m**

do volné šířky komunikace

Volná šířka komunikace.....**7,00 m**

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 1,0%. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, v případě většího příčného sklonu vozovky je shodný se sklonem jejího povrchu.

Detaily šířkového uspořádání jsou patrné z přílohy **D.1 101.1.4 – Vzorový příčný řez**.

6 Konstrukce vozovky

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, D2-VI-PN602

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16 50/70	60 mm
Asfaltový postřik infiltrační 0.60 kg/m ² *		
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m ²	PI-C	
Štěrkoďť	ŠDB 0/32 G _N	140 mm
Štěrkoďť	ŠDB 0/63 G _N	160 mm
Celkem	min.	360 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Modul přetvárnosti na pláni Edef,2 = 30 MPa, na štěrkoďrti Edef,2 = 50 MPa, na vrstvě 2.vrstvě štěrkoďrti Edef,2 = 80 MPa.

7 Související objekty

Výstavba přístupové komunikace souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
180.1	Dopravní opatření po dobu stavby
192	Dopravní značení silnice II/143
370	Přeložky a úpravy meliorací
801.1	Vegetační úpravy – Silnice II/143

8 Odvodnění

Sjezd má podélný sklon směrem od silnice II/143. Voda z povrchu vozovky sjezdu bude odváděna podélným a příčným sklonem a dlážděným pruhem k příkopům SO 101 a SO 101.1. V km 0,0093 je navržen trubní propust DN 600 délky 10,56 m, který převádí vodu z příkopů podél trasy SO101. Pod hospodářským sjezdem bude voda z příkopů převedena pomocí propustku DN 400.

9 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Asfaltové vrstvy a panely stávající vozovky (pokud se budou vyskytovat) budou odfrézovány (odstraněny) a odprodány zhotoviteli.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze projektové dokumentace
C.3. - Bilance zemin a ornice.

10 Dopravní značení

Návrh dopravních značek je předmětem samostatných stavebních objektů SO 191 - SO 195. Dopravní opatření při stavbě - DIO řeší objekt SO 180. Dopravní značení i dopravní opatření při stavbě bylo projednáno a odsouhlaseno Policií ČR Správou Jihočeského kraje České Budějovice.

11 Zvláštní podmínky, bezpečnostní zařízení

Zvláštní podmínky

Polní cesta je vedena v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné takové osoby a další pěší osoby budou ke svému pohybu využívat smíšené stezky pro chodce a cyklisty, na kterých jsou navržena bezbariérová opatření.

Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena bezpečnostní zařízení.

Směrové sloupky

Nejsou součástí přístupové komunikace.

V Českých Budějovicích, únor 2020

Eva Dostálová

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD, 14754 Praha 4, K Rysance 16
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017 Datum zadání: 26.2.2020 Datum výpočtu: 26. 2.2020 15:40:38
datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55

Projekt: JT_PDPS
Trasa: 101.1 SJEZD.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
index / kat.těžitelnosti název
0 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
1 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
2 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
3 3 zemina kategorie těžitelnosti 3
4 4 zemina kategorie těžitelnosti 4
5 5 zemina kategorie těžitelnosti 5
6 6 zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem V124.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 14.03.2018 programem ISHB5
* Datum posl. zápisu 14.03.2018 programem ISHB5
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy: .000000 .029100 testy: 0
Počáteční hodnoty:
Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0
Pláň, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem V124.SPR
* Akce:

* Trasa:
 * Datum vzniku 26.2.2020 programem S51011
 * Datum posl. zápisu 26.2.2020 programem S51011
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

Příčný řez km .029090
 ** HTELESO opraveno podle HTEREN vlevo, distance= .005

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
 *

Staničení interval	plochy/objem			příčný přehoz	hmotnice			plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3	m3	zemina m3	a.zóna m3	2	3	4	5	6
km .000000	.00	-11.21	.00		.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
9.300	3.0	-91.3	.0	3.0			3.0	.0	.0	.0	.0
km .009300	.65	-8.43	.00		-88.3	.0	.65	.00	.00	.00	.00
.700	.5	-5.7	.0	.5			3.5	.0	.0	.0	.0
km .010000	.79	-7.96	.00		-93.5	.0	.79	.00	.00	.00	.00
3.487	3.1	-21.4	.0	3.1			6.7	.0	.0	.0	.0
km .013487	.78	-4.42	.00		-111.8	.0	.78	.00	.00	.00	.00
6.513	20.8	-14.6	-14.9	14.6			27.4	.0	.0	.0	.0
km .020000	5.40	-.03	-4.64		-105.6	-14.9	5.40	.00	.00	.00	.00
9.090	52.0	-.2	-43.8	.2			79.4	.0	.0	.0	.0
km .029090	6.14	-.01	-5.03		-53.8	-58.7	6.14	.00	.00	.00	.00
** Příčné řezy končí v km .029090 před zadaným koncem trasy											
Konečný součet v km .029090	79.4	-133.2	-58.7	21.5	-53.8	-58.7	79.4	.0	.0	.0	.0

Staničení interval	plochy/objem			příčný přehoz	hmotnice			plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3	m3	zemina m3	a.zóna m3	2	3	4	5	6

*** VÝPOČET UKONČEN - NEZÁVAŽNÉ CHYBY ***
 Doporučujeme prověřit výsledky

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,

14754 Praha 4, K Rysance 16

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017

Datum zadání: XX.XX 26.2

Datum výpočtu: XX.XX26. 2.2020

datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55

Akce:JT_PDPS

Trasa:101.1 Sjezd

*
* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *
*

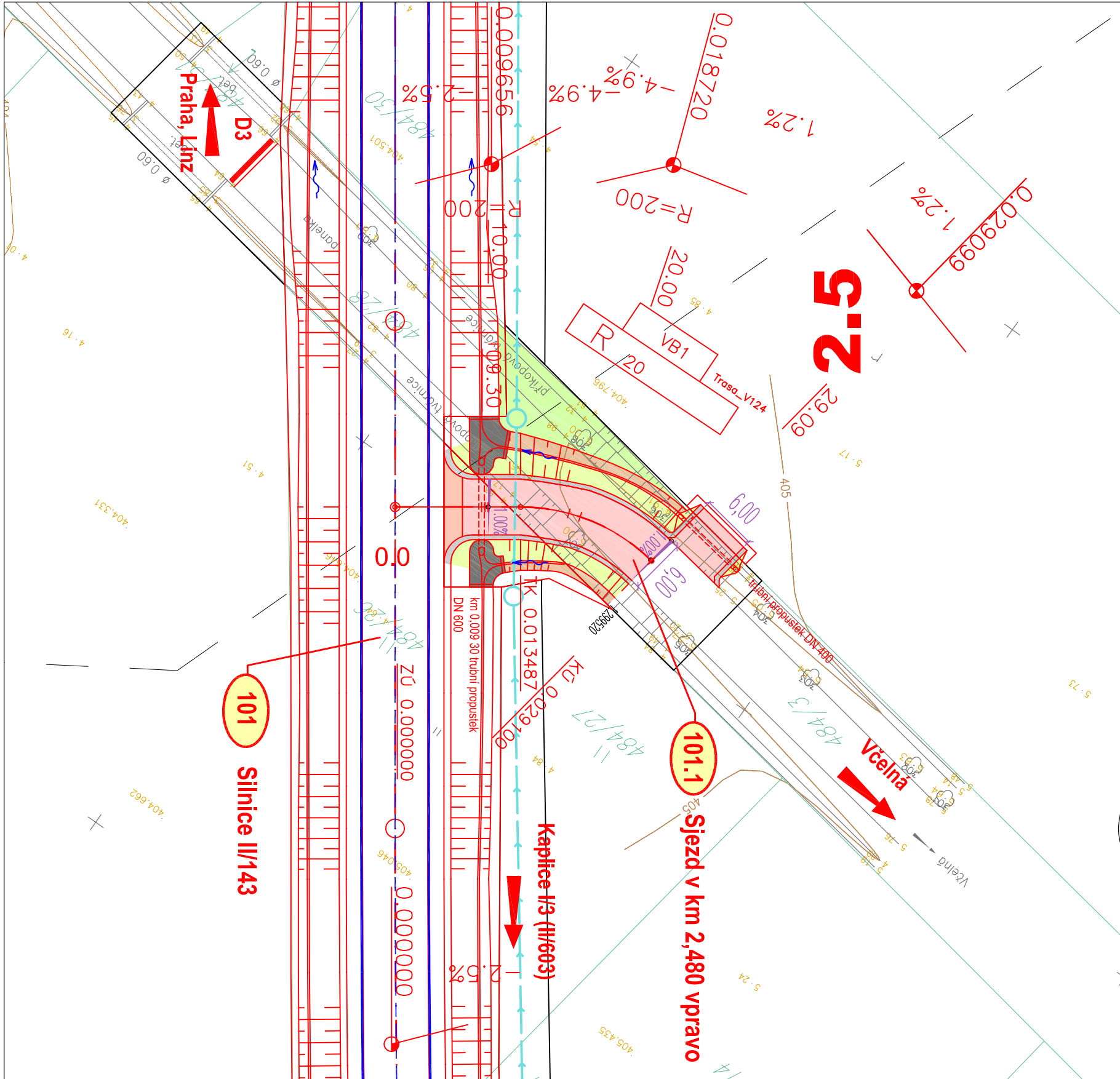
Staničení	odhumusování	humusování	svahování	úprava	nevhodná	zhut.podloží	šířka tělesa m			
interval	m/m3	svahu	s.p.+kraj	kubatura	násypu	výkopu	pláně	zemina	pod násypem	zabr.plocha(ha)
		m/m2	m/m2	m3	m/m2	m/m2	m/m2	m/m3	m/m2	vlevo vpravo
km .000000	12.6	6.0	.0		6.0	.0	8.8	.0	12.6	6.5 6.1
9.300	34.4	67.2	.0	10.1	63.2	9.8	81.4	.6	118.5	.0133
km .009300	15.7	8.4	.0		7.5	2.1	8.7	.5	12.9	8.6 7.4
.700	36.8	73.0	.0	10.9	68.3	11.4	87.5	.8	127.4	.0144
km .010000	14.9	8.2	.0		7.0	2.5	8.7	1.0	12.5	8.5 7.3
3.487	46.0	100.3	.0	15.0	90.1	21.4	118.0	4.0	168.7	.0198
km .013487	11.0	7.0	.0		5.7	2.6	8.9	3.9	11.3	7.9 6.8
6.513	55.5	140.4	.0	21.1	123.2	36.5	176.0	14.9	207.3	.0289
km .020000	6.4	5.0	.0		4.5	1.7	8.9	6.6	.5	6.6 6.2
9.090	61.8	181.4	.0	27.2	164.7	44.2	259.6	32.1	210.5	.0399
km .029090	5.4	3.9	.0		4.5	.0	9.5	6.0	.2	5.7 5.6

Konečný součet v km .029090

61.8	181.4	.0	164.7	44.2	259.6	32.1	210.5	.0399
Objem humusu celkem :			27.2					

Staničení	odhumusování		humusování		svahování		úprava	nevhodná	zhut.podloží	šířka tělesa m
interval		svahu	s.p.+kraj	kubatura	násypu	výkopu	pláně	zemina	pod násypem	zabr.plocha (ha)
	m/m3	m/m2	m/m2	m3	m/m2	m/m2	m/m2	m/m3	m/m2	vlevo vpravo

A circle with a shaded sector. The sector is formed by two radii and an arc. The angle between the two radii is approximately 60 degrees. The sector is shaded in black.










OCHRANÉ PÁSMO

	STAVAJÍCÍ	NOVE	..... necháň se
Venkovní elektrické vedení VN 22 kV	— — — — —	— — — — —	..... 15 m
Podzemní elektrické vedení VN 22 kV	— — — — —	— — — — —	..... 1 m
Venkovní elektrické vedení n. n. 0,4 kV	— — — — —	— — — — —
Elektrický kabel n. n. 0,4 kV	— — — — —	— — — — —	..... 1 m
Elektrický kabel VO	— — — — —	— — — — —	..... 1 m
Sdělovací kabel	— — — — —	— — — — —	..... 1,5 m
Nízkotlaký plynovod	— — — — —	— — — — —	..... 4 m
Středotlaký plynovod	— — — — —	— — — — —	..... 4 m
Vysokotlaký plynovod	— — — — —	— — — — —	..... 4 m
Vodovod	— — — — —	— — — — —	..... 1,5 m
Kanalizace	— — — — —	— — — — —
Zatrubněná vodoteč	— — — — —	— — — — —	.....do DN500, 1,5m, nad DN500, 2,5 m
Meliorace	— — — — —	— — — — —
Dálnice D3 od osy přilehlého jízdního pásu na obě strany	— — — — —	— — — — —	..... 100 m
Silnice II. a III. třídy od osy vozovky nebo osy příl. jízdního pásu	— — — — —	— — — — —	..... 15 m
Dráha od osy koleje	— — — — —	— — — — —	..... 60 m

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě údajů poskytnutých správci jednotlivých vedení a jejich vytyčení v terénu, příp. z digitálních podkladů. Před stavbou je nutné jednotlivá vedení opět vytyčit a při vlastní stavbě určit jejich skutečnou polohu. V trase komunikace se mohou nacházet přípočky některých inž. sítí k jednotlivým objektům (vodovod, kanalizace apod.), jejichž polohu nebylo možno zjistit. Jejich existenci je nutné prověřit při vlastní stavbě.

LEGENDA BAREV

	Vozovka (Hlavní trasa, přeložky)
	Vozovka (Polní cesty, sjezdy)
	Nezpevněná krajnice
	Násyp
	Výkop
	Dlažba lom, kamen
	Dlažba sjezd

Zhotoviteľ:	SO101.1 - SJEZD V KM 2,480 VPRAVO		
Príloha:	SITUACE		
základ. číslo	17-307-2-000	zpracovateľ:	E. DOŠTÁLOVÁ
Datum:	02/2020	Méřtko:	1:500
Č. prílohy:	2.		

PODÉLNÝ PROFIL SO 101.1
SJEZD V KM 2,480 VPRAVO
M 1 : 1000 / 100

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

Trv.tr.por. Ostatní kom.
Roudné
České Budějovice
Jihočeský

km 0.009 30 trubní propustek
DN 600 PE, dl. 10,56m

SKLONOVÉ POMĚRY:

D3
PRAHA, LINZ

I/3 (II/603)
KAPLICE

VČELNÁ

Přikopy
Levostr.
Pravostr.

KÓTY NIVELETY:

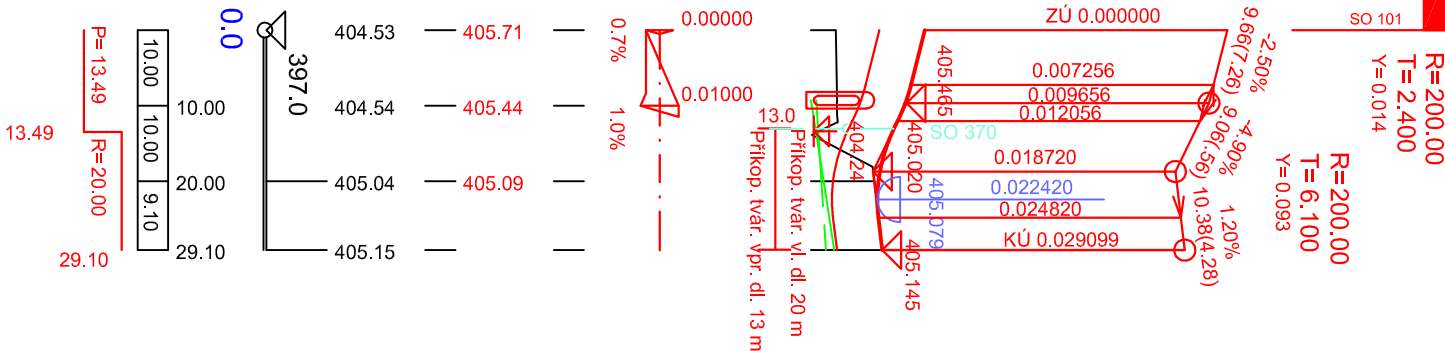
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Soutřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

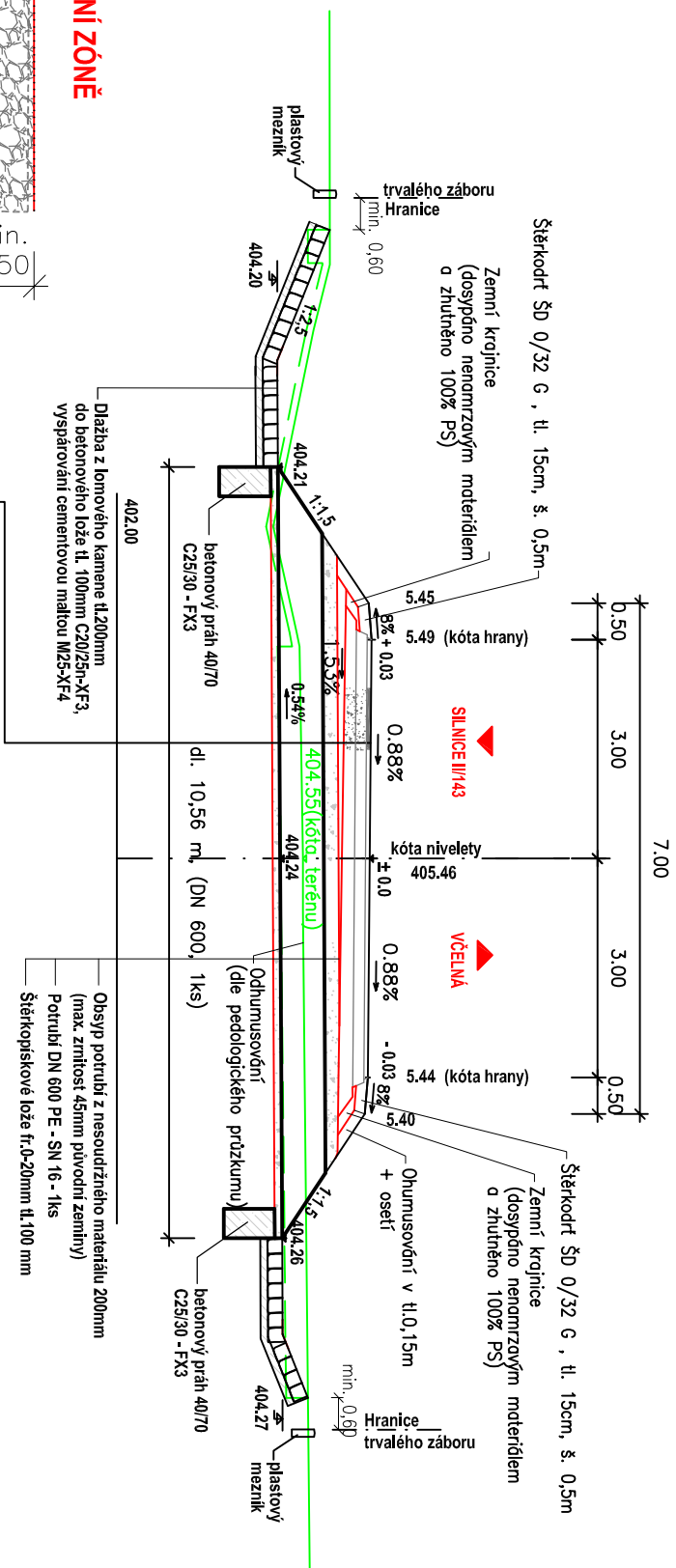
Zhotovitel:	SO101.1 - SJEZD V KM 2,480 VPRAVO			
	Příloha:			
PRAGOPROJEKT	PODÉLNÝ PROFIL			
Zakáz. číslo		17-307-2-000		
zpracovatel:		E. DOŠTALOVÁ		
Datum:		02/2020		
Měřítko:		1:1000/100		
č. příl.:		3.		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S.O. 101.1

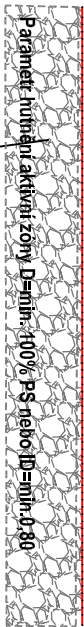
V MÍSTĚ PROPUSTKU KM 0,009 30

N.K.	JlZDNl PRUH	JlZDNl PRUH	N.K.
------	-------------	-------------	------

měr: 1:100



ÚPRAVA ZEMIN V AKTIVNÍ ZÓNĚ



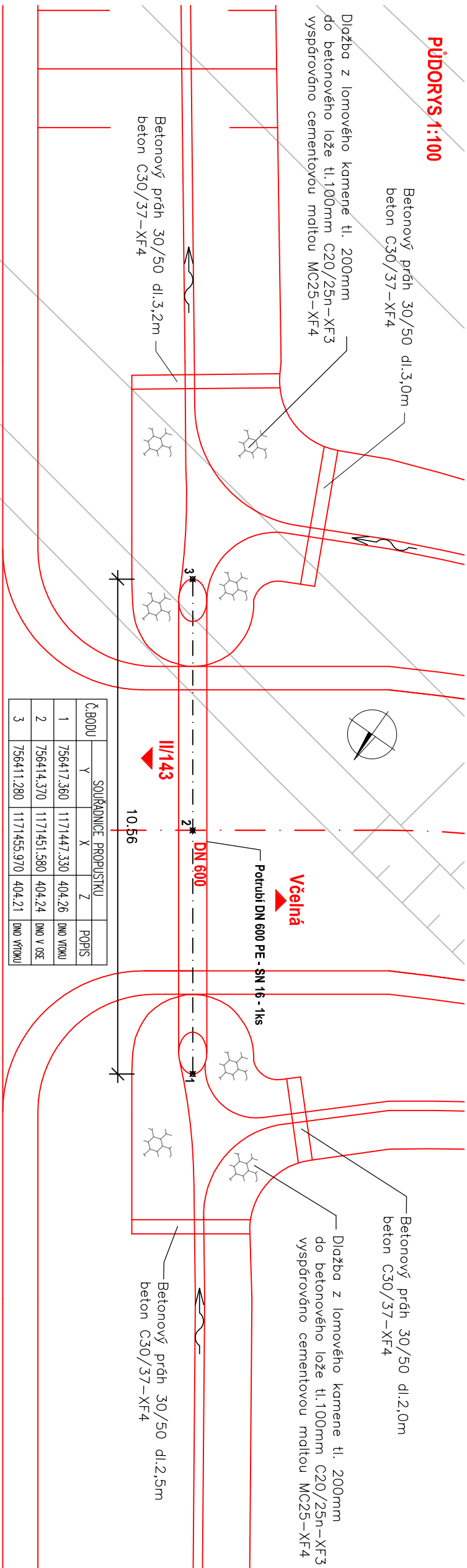
Parametr hutnění vrstev násypu D=min. 95% PS

Aktivní zóna násypu – vhodný nenamrzavý materiál v tl. 0,5m (HDK fr. 0/125, ČSN 7361.33).
Vrstva zabalená do filtrační geotextilie se separační funkcí

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojištění

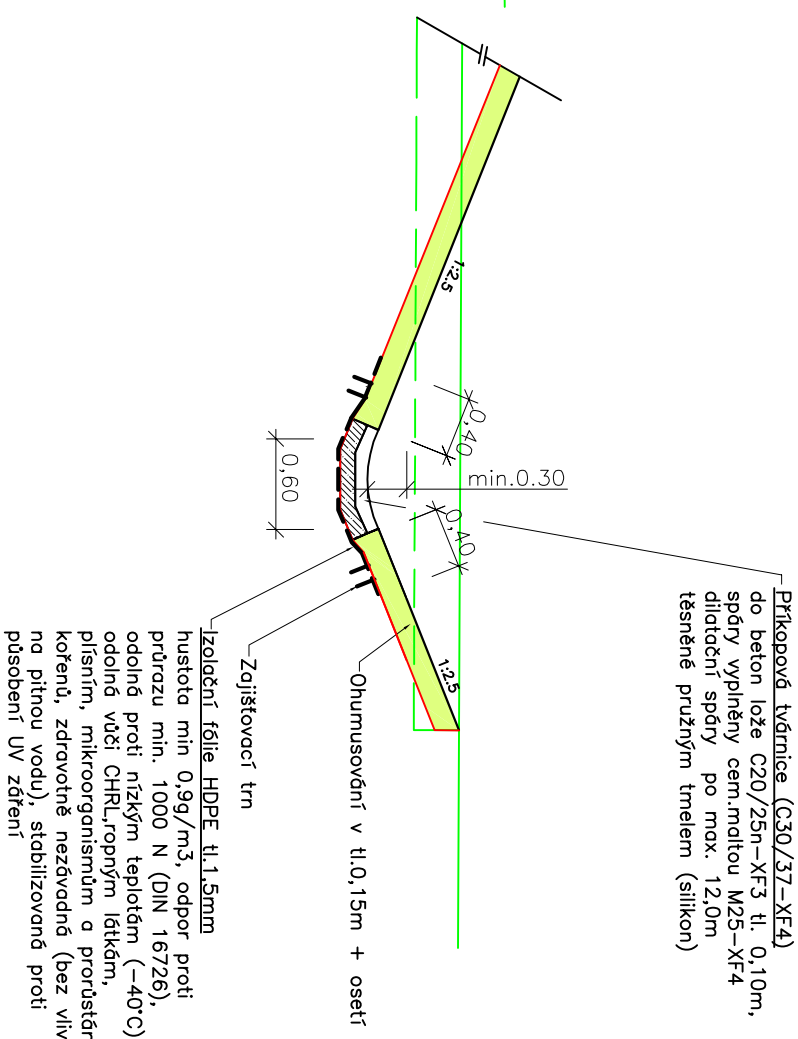
KONSTRUKCE SJEZDU :			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACCO16	50/70	60 mm
Asfaltový posítk	infiltrací 0,60 kg/m ²	PLC	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²			ČSN 736123, ČSN EN 13808
Šířkaort	ŠD _a 0/32 G _a	140 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Šířkaort	ŠD _a 0/63 G _a	160 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Celkem	min.	360 mm	▼ 80 MPa ▼ 50 MPa ▼ 30 MPa

PUDORYS 1:100



Příkop s příkopovou tvárnici

M 1:50



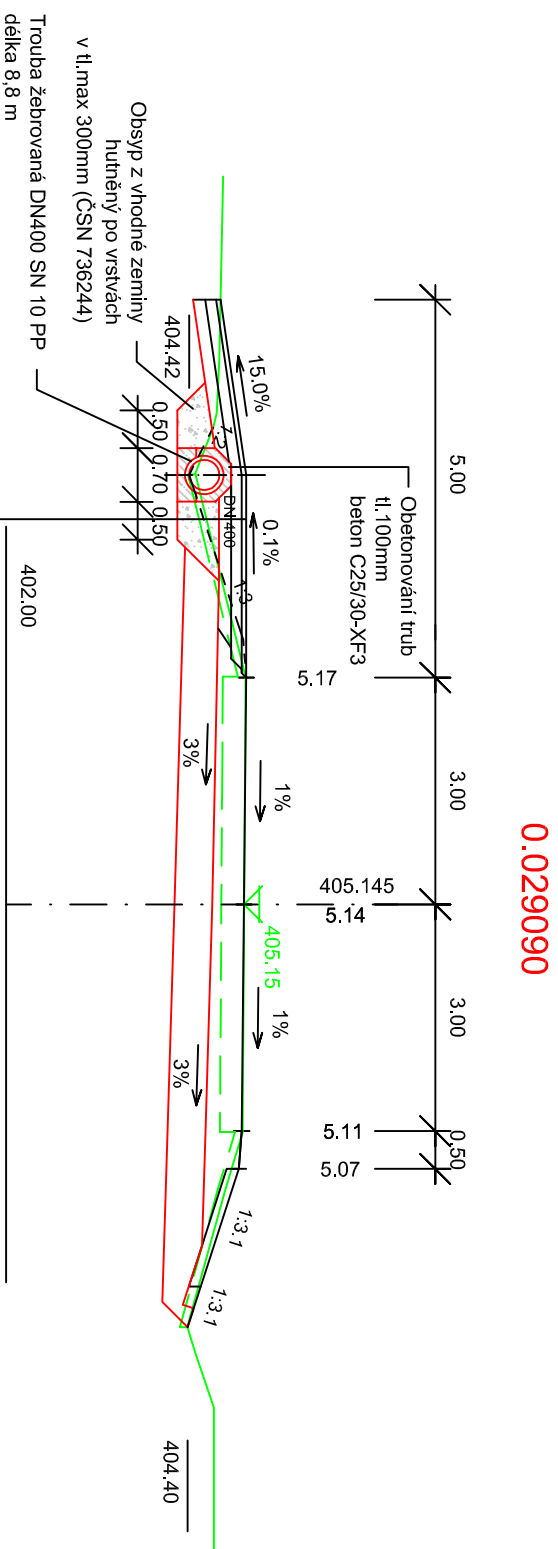
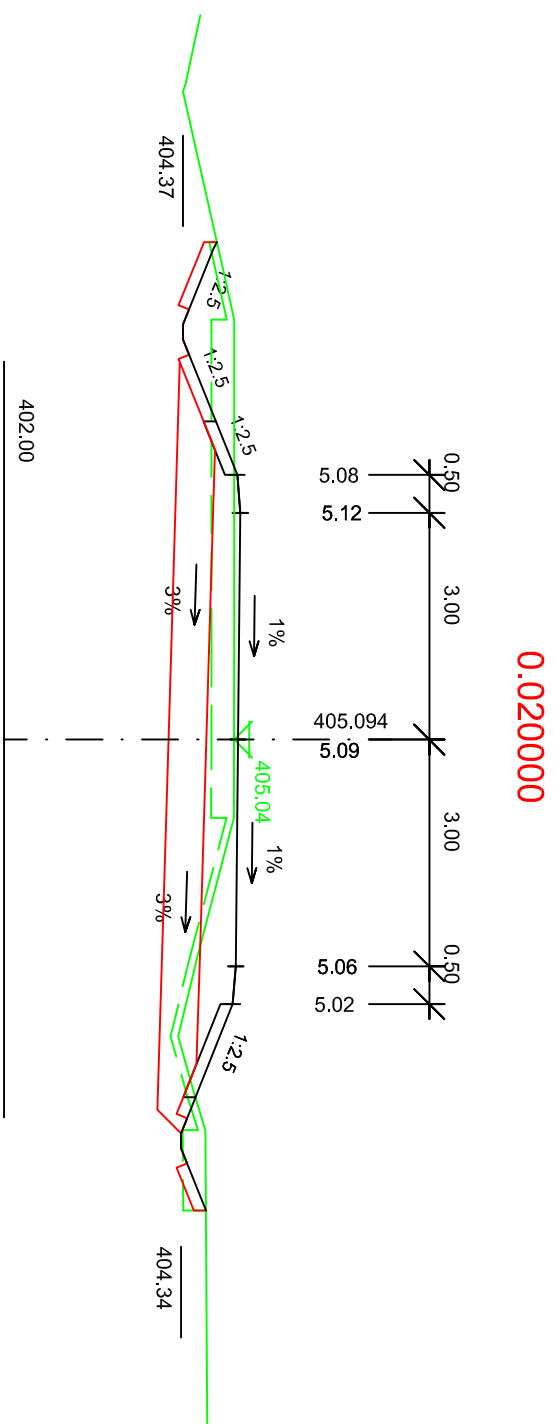
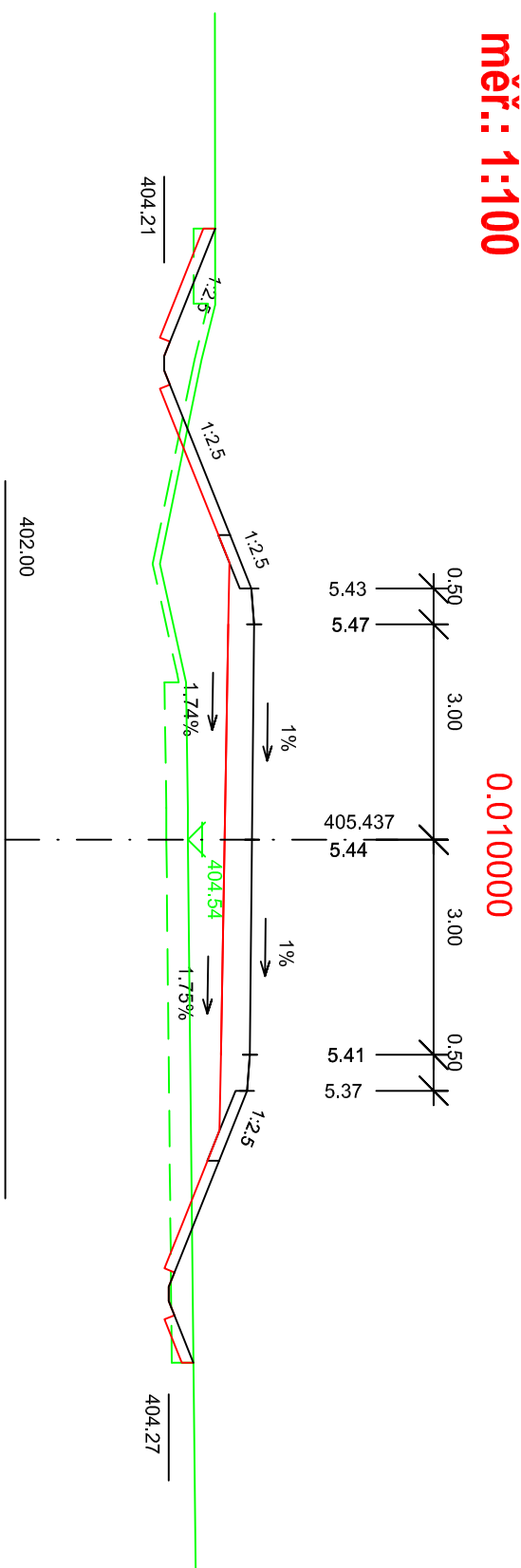
působení UV záření

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

Zhotovitel:	SO101.1 - SJEZD V KM 2,480		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
zakázka číslo	17-307-2-0000	zpracovatel:	Eva Doštlíková
Datum:	02/2020	Mřítko:	1:50
Č. příl.:	4.		

PŘÍČNÉ ŘEZY S.O. 101.1

měř: 1:100



KONSTRUKCE SJEZDU :

– Astiatový beton pro obrusné vrstvy	ACOT 16	50/70	60 m	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	► 80 MPa
– Astiatový posítk infiltrací 0,60 kg/m ² *	PLC			ČSN 736129, ČSN EN 13808	► 50 MPa
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²					► 30 MPa
– Štěrkořiti	ŠD ₆	0/32 G ₆	140 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	► 50 MPa
– Štěrkořiti	ŠD ₄	0/63 G ₄	160 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	► 30 MPa
– Celkem			mln. 360 mm		

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

Zhotovitel:	SO101.1 - SJEZD V KM 2,480 VPRAVO		
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY		
zakáz. číslo	17-307-2-000	zpracovatel:	E. DOSTALOVA
Datum:	02/2020	Měřítko:	1:100
č. příl.:	5.		